

MUSKÖTUNNELN

På skyltens plats fanns länge ett ventilationstorn i betong som hörde till Muskötunneln. Den cirka 2 900 meter långa vägtunneln sträcker sig genom de båda grannkommunerna Haninge och Nynäshamn, från norra Yxlö, under Stora Skramsö och till Muskö, delvis under havet. Sträckningen är strax öster och söder om Uddsjön.

Fri höjd i mitten är cirka 4,5 meter och omkring 4 meter vid sidorna. Maxhöjden är numera 3,9 meter för vanlig trafik. Vid specialtransporter till varvet tillämpas så kallad centrisk körning med högre höjd.

Tunneln når som djupast 66 meter under havet och är en Sveriges djupaste vägtunnlar. Muskötunneln förbinder tillsammans med resten av Muskövägen ön Muskö med fastlandet.

Tunneln beställdes av Försvarsmakten som hade flera stora installationer på Muskö, bland annat Musköbasen med sitt örlogsvarv och därmed många transporter till ön, bland annat från den närbelägna örlogsbasen Berga. Tunneln trafikeras i genomsnitt av 1 700 fordon/dygn och var när den invigdes 1964, efter fyra års byggnation, Sveriges längsta tunnel (förutom tunnelbanan i Stockholm).

