

VÄGARNAS MOT "NORRA"

Efter att Nynäsbolagets båttrafik till Gullbodaområdet upphört cirka 1960 och innan Muskötunneln stod klar för biltrafik 1964 var både bofasta och sommargäster hänvisade till att ta sig från färjestället vid Mickrum på Muskös nordvästra sida. De fartyg som trafikerade sträckan Söderby brygga-Mickrum var främst m/s Muskö, m/s Rune och m/s Lahela. Från Mickrum gick färden mot Gullboda förbi herrgården Ludvigsberg, Mälby och Götängen ner mot Gullboda. Där kunde man välja Bergviksvägen, Sjövägen förbi Gullbodasjön eller Saltängsvägen som i stort sett följde den nuvarande vägen förbi varvsvakten och tunnelmynningen upp till infarten Gullboda Södra.

På "Norra" fanns det bofast befolkning och olika slags inrättningar och service som kyrka, skola, postkontor, hembygdsgård med bland annat filmvisning, ishockeyrink och den legendariska Muskö Diversehandel. Butiken och dess lokalpolitiskt aktive ägare Gösta Lönnberg försåg Musköbor och sommargäster med livsmedel, husgeråd, byggmaterial, bensin och gasol. Diversehandeln är nu privatbostad och Muskös nu enda livsmedelsaffär är Sandells längre upp på ön.

