

# Motion Väg-Bommar

Motion till GTFs Årsstämma 2020  
Gullboda Tomtägare och Fiskevårdsförening  
Organisationsnummer 802001–2715



Stockholm 2020-02-14

## **Motion/Yrkande:**

Vi föreslår att styrelsen omgående tillsätter en arbetsgrupp, för att snarast möjligt installera väg-bommar vid våra två infarter till vårt område.

Efter en genomförd enkät så vet vi vad de flesta tycker i frågan.

Med en svarsprocent på över 80 %, så tycker en majoritet av de som svarat att vi ska ha väg-bommar. **Se Bilaga Enkät**

Vi tycker att det är bättre att installera väg-bommar nu och vara proaktiv istället för att ducka för problemen och stoppa huvudet i sanden. Inget kommer bli bättre om vi inte gör något åt saken utan bara tvärtom.

En annan positiv effekt av väg-bommar, utöver det förbättrade områdesskyddet, torde vara att värdet på fastigheterna i området ökar. **Se Bilagorna Mäklare, Kostnad stulen båtmotor och Kostnader/Ekonomi**

Är det viktigare med bra vägar så att alla, inklusive de obehöriga och kriminella, kan köra på dom än att känna trygghet och veta att obehöriga tjuvar inte kan köra in och stjäla hur de vill. Vägarna är väl tillräckligt bra som de är? Förutom enstaka punktinsatser behöver det väl inte göras mer åt vägarna? Är det dags att prioritera tryggheten? **Se bilaga Insändare/Vittnesmål/Röster**

Målsättningen är att väg-bommarna ska märkas så lite som möjligt. Allt det praktiska med väg-bommar finns det bra genomtänka och sedan länge godkända och testade lösningar på. Det behövs inte bygglov.

**Se Bilaga Passering och Bygglov**

Akutsjukvård, Polisen, Posten och Brandkåren vet hur de ska hantera väg-bommar. De kan passera med en sk. Bomnyckel. Problemet ska erkännas - är att den nyckeln inte är speciellt svår att få tag i.

**Se Bilagorna Trafikverket, Posten och Bomnyckel**

Eventuella besvär med passage av väg-bommar uppvägs av den trygghet de ger. Väg-bommar har funnits länge och finns redan på ett stort antal andra områden.

**Se Bilaga PostNordCitymail**

SRV servar flera andra tomtområden med väg-bommar inom sitt område och de har inga problem alls med att vi installerar väg-bommar på vårt område. **Se bilagorna SRV, Marinstaben, Räddningstjänsten, Falkudden och Sandvik.**

Det finns möjlighet att sätta upp kameror vid väg-bommarna som spelar in de senaste 24 timmarna eller valfri tid. För de som inte vill att vi ska bli ett s.k. ”Gated Community” så blir vi inte det alls för att vi sätter upp väg-bommar.

**Se Bilaga Gated Community och Teknik**

Vårt tomtområde och alla andra på Södertörn som ligger nära hamnen i Nynäs med färjor till Östeuropa gör att vi alltid kommer vara extra utsatta för kriminella stöldligor därifrån. Tullverket har i skrivande stund varken medel, resurser eller ens stöd i lagen för att sätta stopp för den här ”exporten”. Antalet stölder ökar i stort varje år. **Se Bilaga Spårsändare**

Som en jämförelse kan nämnas att nästan alla avtagsvägar mellan motorvägen och Guldboda redan har bommar.

De allra flesta stölderna sker med bil och endast en liten del med båt. Sedan exporteras allt med färjorna i Nynäs österut av organiserade kriminella ligor. **Se Bilagorna DN, SVD, Aftonbladet och Norvik**

Välplanerade och rätt installerade väg-bommar blir ett yttre områdesskydd som avskräcker, hindrar och förebygger effektivt oönskade besökare och kostsamma inbrott och stölder i vårt område. **Se Bilaga Offert**

Den här motionen har haft som syfte att täcka in så många aspekter av väg-bommar som möjligt och påvisa de positiva effekterna av väg-bommar. Tillräckligt för att räcka som underlag att fatta beslut.

Att väg-bommar helt skulle förhindra kriminella ifrån att stjäla båtmotorer sjövägen går ju inte. Istället för att inte göra någonting alls, så tror vi att väg-bommar vid infarterna är ett effektivt sätt att hindra alla obehöriga som kommer per bil för att stjäla i vårt område.

### **Sammanfattning:**

Med hänsyn till närheten till hamnen i Nynäs, den rapport som gjordes 2015 och med de många stölderna i vårt område, är det nästan lite märkligt att det inte redan finns väg-bommar vid våra infarter.

”Att installera väg-bommar är utan tvekan den mest kostnadseffektiva åtgärden för att minska risken för stölder och inbrott och därmed ge oss ett säkrare, tryggare och trivsammare Guldboda.”

**Se Bilagorna GTFF\_Rapport\_2015 och Historik**

Förhoppningen är att den här motionen inte bara talar till de som redan bestämt sig utan också har övertygat de som varit tveksamma om väg-bommar. Och i bästa fall vunnit över några som tidigare varit emot väg-bommar.

### **Förslag till beslut:**

Vi föreslår att föreningsstämman bifaller motionen:

- Att styrelsen omgående tillsätter en arbetsgrupp, för att snarast möjligt installera väg-bommar vid våra två infarter till vårt område.

Stockholm 2020-01-30

## Motionärer



Dennis Södergren  
Fastighet 2:175, Högvägen 32



Håkan Gullberg  
Fastighet 2:241, Skramsövägen 4



Ove Theill  
Fastighet 2:145, Högvägen 13



Staffan Frondell  
Fastighet 2:177, Släntvägen 3



Rickard Ceder  
Fastighet 2:272, Strandvägen 8b



Isabelle de Monestrol  
Fastighet 2:87, Västeruddsvägen 7