

Bilagor Motion Väg-Bommar 2020-01-30

BOMMAR.....	2
BOMNYCKEL	3
BYGGLOV	4
ENKÄT.....	5
FALKUDDEN	6
GATED COMMUNITY.....	7
GTFF_RAPPORT_2015.....	8
GPS_TRACKER.....	19
HISTORIK	21
INSÄNDARE/VITTNESMÅL/RÖSTER.....	24
KOSTNADER/EKONOMI	27
TEKNISK PLAN FÖR VÄGUNDERHÅLLET.....	28
KOSTNAD STULEN BÅTMOTOR.....	29
MARINSTABEN.....	30
MÄKLARE.....	33
OFFERTER	34
SE SEPARAT EXTRA BILAGA IFRÅN SKANDINAVISKA OMRÅDESSKYDD	34
PASSERING	34
POSTNORD/CITYMAIL	34

RÄDDNINGSTJÄNSTEN	35
SKYLLBERGSBOMMEN/INTERGATE.....	36
SANDVIK	39
SRV	40
TIDNINGSARTIKLAR.....	41
TRAFIKVERKET	51

Bommar

Det finns flera leverantörer med bra hemsidor att läsa in sig på. Här nedan ett urval.

<https://www.stangselexperten.se/se/vanliga-fragor>

<https://www.autogrind.se/>

<https://www.stangselbutiken.se/>

<https://www.abas.se/sv/>

<https://www.heras.se/produkter/bommar/>

Bomnyckel

Den bör finnas inom området kanske till de bofasta i händelse av längre strömavbrott. Så att någon alltid kan ställa upp bommarna då?

<https://www.laskompaniet.se/product/bomnyckel-405>

Nyckel Aledal 205 för bom.

Nyttillverkade Aledal ämnet nr 205 även kallad Sverige nyckel, bomnyckel eller brandkårs nyckel.

Passar Abus 465/50 (art.nr: 7110540), Notifier NFS, UTC 1X brandlarmscentraler samt bommar in till bostadsområden.

Längd 75mm

Färg. "guld" eller silver kan variera.

Pris 115 kr



Bygglov

Från: Bygglov <bygglov@haninge.se>
Skickat: den 13 november 2019 08:59
Till: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>
Ämne: SV: Infartsbommar!

Hej Håkan!

Det behövs inget bygglov för bommar, men ibland krävs strandskyddsdispens för bommar. Bygglovsavdelningen gör bedömningen att strandskyddsdispens inte krävs för de bommar ni ska sätta upp i den utformningen som fotografierna visar. Ingen skylt får sättas upp.

Om ni ändrar utformningen på bommarna behöver ni komma in med en ny fråga.

Med vänlig hälsning
Ann-Christin Björk
Bygglovssamordnare

Stadsbyggnadsförvaltningen
136 81 Haninge
Besök: Rudsjöterrassen 2
Bygglov: 08-606 83 72
Växel: 08-606 70 00

haninge.se
facebook.com/haninge kommun



All skriftlig kommunikation med Haninge kommun – e-post, vanlig post eller fax – blir allmän handling som kan komma att lämnas ut om den inte omfattas av sekretess. Innehåller kommunikationen personuppgifter kommer dessa hanteras i enlighet med gällande lagstiftning. Läs mer om vad som gäller för hantering av personuppgifter på haninge.se

Enkät

Fråga: För eller emot bommar vid infarterna till vårt område?

Första mejlet gick ut den 24 juli.

Sedan gick det ut ett andra mejl den 25 november till alla som inte svarat.

Tredje och sista mejlet till de som fortfarande inte svarat gick ut 1 december.

Antal Ja röster	83	
Antal Nej röster	48	Spelar ingen roll, både och, beror på!
Antal röster totalt	131	20 Neutral Öboende
Antal röster max	160	
Ja röster % av Max	52%	
Nej röster % av Max	30%	Borttagna ifrån röstningen
Ja röster % av Rösterna	63%	3
Nej röster % av Rösterna	37%	Styrelse GTFF och GSF
Röstdeltagande	82%	5 Borttagna ifrån röstningen
		SummaBorttagna 28

Analys/Sammanfattning:

En klar majoritet för bommar! Då är det fortfarande 20 stycken som inte har röstat.

Falkudden

Från: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>

Skickat: den 11 juli 2019 15:51

Till: Dennis & Malin Södergren <dennis.sodergren@primeq.se>

Ämne: Bommar_FalkuddensTomtområde

Hej Dennis

Nu har jag just pratat en lång stund med Kjell Seger, ordförande för Falkuddens tomtområde. (58) fastigheter. Mobil 070 426 40 92.

Han sa följande: (fritt ur närminnet). Budget bara 150 000 inga underhållskostnader. De sköter allt själva, främst se till att smörja rörliga delar. En kul grej var att det verkar som kopparödlor drogs till elektroniken så en kröp in och kortslöt. Nu har de satt nät så det inte händer igen.

Inga klagomål från någon på området. De kör med taggar, ringa ett nummer, och kod. Koden är de väldigt restriktiva med för den sprids annars. Just nu är det bredbandsjobb på området så de entreprenörerna har kod under en tidsbegränsad period.

Var noga med att jorda elen. (Inga problem för vår del på södra infarten men värre på norra) De hade ett åsknedslag som slog ut elektroniken.

Alla fastigheter får tre telefonnummer som man kan ringa och två taggar. Men man får köpa till taggar för 100 kr/st (dubbla priset)

Vänner på besök ringer när de är på plats så får man ringa sitt nummer så öppnas grinden. Man behöver inte gå ner dit och släppa in vid besök av vänner.

Falkudden är granne med Sandvik. Inga problem att ringa och fråga mer.

De har haft bommen i 10 år och är nöjda. Flera andra områden i närheten har bommar

Mvh

Håkan

Gated Community

Gated Community:

Har bevakad inpassering med vakter och en regelbok med exakta regler som reglerar allt. Hur stor gräsmatta, Hur grön den måste vara, Färgen på huset, Lamporna på utsidan.

I princip allt utom vad du har innanför dina ytterväggar.

Att jämföra det med att sätta upp bommar för att få bukt med stölderna är inte riktigt jämförbart.

Googlar man på "gated community" så är första träffen <https://strandudden.com/>

Kolla in och läs mer själva så får ni se att det är långt ifrån Guldboda.

Här är mer åsikter om gated community.

<https://cornucopia.cornubot.se/2016/08/nej-strandudden-ar-inte-sveriges-forsta.html>

"Om en grind vid infart är en gated community så är vartenda hyreshus och bostadsrättsförening med låst port och innergård ett grindsamhälle. Inne på den låsta gården finns ju en del gemensamma samhällsresurser, som uteplatser, lekplatser, cykelparkeringar, tvättstugor mm."

"För en riktig gated community behövs att åtminstone 500 bostäder hägnas in och att de boende där är beredda att betala 2000:- SEK per hushåll i månaden extra för tryggheten i att ha konstant övervakande och patrullerande säkerhetspersonal. Fast då får man förstås inte ligga vid en sjö."

Så om det blir så att det blir bommar vid infarterna så är det ändå långt ifrån vad ett "gated community" är och står för.

GTFF_Rapport_2015

Minska risken för stöld och inbrott inom GTFF

Uppdrag från GTFF's föreningsstämma den 4 mars 2015.

Arbetsgrupp
Staffan Frondell
Lars Törnberg
Mattias Nordin

Gösta Ferm och Dennis Södergren har varit bollplank som representanter för GSF respektive GTFF.

Bakgrund och områden

Årsstämman inom GTFF har den 4 mars 2015 beslutat om tillsättande av en utredning som ska ta fram förslag på åtgärder för att minska risken för stöld och inbrott inom GTFF. En arbetsgrupp är utsedd för ändamålet och har vid ett första möte 2015-05-15 diskuterat fram ett antal områden som behöver utredas.

En indelning i ett antal områden har gjorts, och prioritet på dessa har givits. Vi beslutade att endast avhandla de områden som fick prioritet 1 resp. 2 (gulmarkerat nedan). Rapporten redovisar enskilt varje område med analys och förslag på åtgärder. **I rapporten finns förslag på 13 st. åtgärder som är numrerade. Två av förslagen är relaterade till vägbommar och skyltning, övriga förslag riktar sig mot grann/båtsamverkan, styrelsens sammansättning, informationsspridning och omvärldsbevakning.**

Område	Prio (1-3)	Ansvariga
Bommar och skyltning	1	Staffan
Grann/båtsamverkan, sociala medier	1	Lasse
Kameraövervakning, larm och belysning	3	
Styrelsen	2	Mattias
Polisen, vaktbolag, egen bevakning, egen vaktstyrka	3	
Märkning av fordon, alternativa uppställningsplatser för båtar	3	
Ordningsregler/föreskrifter, informationsspridning	2	Mattias
Analys av "fienden"	2	Lasse

Vägbommar och skyltning

Beskrivning och nuläge

Både brottslighet och obehörig trafik har ökat inom vårt område under senare år och kommer att öka ytterligare om vi inte vidtar förebyggande åtgärder för att vända trenden.

Analys

För att minska risken för stöld och inbrott i vårt område Guldboda på Muskö och för att öka säkerhet, trygghet och trivsel föreslår vi att föreningen installerar automatiska vägbommar vid våra 2 infarter till området.

Detta innebär att förutsättningarna för brottslighet i området minskar drastiskt och att området blir mer attraktivt för oss som redan har en fastighet här. Det ökar också värdet för de som är intresserade av att köpa en fastighet i området.

Åtgärdsförslag 1 - (vägbommar)

Automatiska vägbommar möjliggör en smidig in- och utpassage för oss fastighetsägare samt smidig in- och utpassage för utryckningsfordon, post, slambil, besökare m.fl. Manuella vägbommar som vi haft tidigare är billigare men inte lika användarvänliga. Båda typerna fyller funktionen att förhindra obehörig trafik. Birgitta Svensson på Handenpolisen har meddelat att bommar är en bra metod för att hålla "bilburna skurkar" på avstånd.

Att installera vägbommar är en förebyggande åtgärd som försvårar för obehöriga att komma in i området men som inte är någon garanti för att obehöriga ändå tar sig in. Vi föreslår därför ett antal ytterligare åtgärder som komplement till vägbommar detta för att ytterligare öka tryggheten (åtgärdsförslag 2-13).

Att installera vägbommar är utan tvekan den mest kostnadseffektiva åtgärden för att minska risken för stöld och inbrott och därmed ge oss ett säkrare, tryggare och trivsammare Guldboda.

Konsekvenser

En konsekvens av att vi sätter upp vägbommar är att vi inte kan få eventuella statsbidrag för våra vägar.

Eftersom vi aldrig vet om vi får statsbidrag för våra åtgärder och vi alltid själva står för minst halva kostnaden ser vi inte detta som något problem utan snarare som en möjlighet till väl underbyggda prioriteringar.

Nödvändiga och planerade åtgärder kan ändå genomföras men kanske i en något lugnare takt vid bibehållen årsavgift.

Vi kommer också ifrån krav på våra vägar förenade med statsbidragen som bl. a fördyrar framtida underhåll.

I och med att vi själva äger vägarna kan vi själva också bestämma över dessa och t.ex. återinföra hastighetsbegränsningen 20 km/tim vilket minskar både olycksrisken och framtida underhållskostnader.

Kostnader (vägbommar)

Kostnaden för föreslagna åtgärder blir följande:

Kostnad för 2 automatiska vägbommar , en bom vid varje infart, 2 elanslutningar, samt övriga elinstallationsarbeten blir ca 187 250 SEK (inkl. moms) dvs ca 1000 kr per fastighet i engångskostnad. För mer detaljer se bilaga 1 – Kostnad vägbommar.

Åtgärdsförslag 2 - (skyltning, hastighetsbegränsning)

Vi föreslår att vi återinför hastighetsbegränsningen 20 km/tim och att vi sätter upp förbudsskyltarna vid infarterna som nyligen togs bort.

Grann/båtsamverkan, sociala medier

Nuläge

Grann- och/eller båtsamverkan förekommer inte inom GTFFs område i någon organiserad form. GTFF har inte genom hemsida, facebook o dyl någon organiserad information/kommunikation till/med medlemmarna i säkerhetsfrågor.

Analys

Vi har besökt polisen i Handen och fått information om grannsamverkan och båtsamverkan samt erhållit informationsmaterial om dessa båda aktiviteter.

Åtgärdsförslag 3 – Snabb

Informera samtliga boende om att om möjligt inte exponera stöldbegärliga utombordsmotorer, båtar mm synliga från vägar. (Medlemmarna informeras om vad som är stöldbegärligt).

Informera samtliga boende om att om möjligt inte förvara stöldbegärligt gods i sina hus. (Medlemmarna informeras om vad som är stöldbegärligt).

Effekt

Vi försvårar för gängen att hitta stöldobjekt.

Kostnad

Försumbar.

Konsekvenser

Vårt område blir efter hand mindre attraktivt för gängen.

Åtgärdsförslag 4 - Lång sikt

Ta kontakt med polisen och skapa en aktiv grann- och båtsamverkan.

Effekt

Vi försvårar gängens aktiviteter.

Kostnad

Vissa kostnader för att trycka upp skyltar, informationsmaterial m m

Konsekvenser

Vårt område blir efter hand mindre attraktivt för gängen.

Åtgärdsförslag 5 - Lång sikt

Ta kontakt med andra föreningar för att lära hur de hanterar grann- och båtsamverkan.

Effekt

Vi skapar mer kunskap om grann- och båtsamverkan.

Kostnad

Egen tid.

Konsekvenser

Ny kunskap ger möjligt till nya aktiviteter.

Åtgärdsförslag 6 - Lång sikt

Utnyttja sociala medier.

Effekt

Vi får ut information till våra medlemmar. Vi kan kommunicera med våra medlemmar. Vi kan skapa olika grupper för bevakning m m.

Kostnad

Egen tid.

Konsekvenser

Ger möjlighet till snabb och korrekt information, kommunikation till och med våra medlemmar.

Styrelsen och informationsspridning**Beskrivning**

Undersökning har gjort om och hur styrelsen jobbar proaktivt samt reaktivt med säkerhet i föreningen. Detta gäller både säkerhet mot inbrott och skadegörelse samt annan typ av säkerhet.

Nuläge

I dagsläget pågår ingen strukturerad verksamhet i föreningen kring säkerhet liknande den som finns kring vägar eller t.ex. fiskevård.

Analys

Intervju har gjorts med styrelseordförande Dennis. Nedan följer en sammanställning i punktform från intervjun

Det sker inget aktivt arbete kring säkerhet i styrelsen

Man har ingen agendapunkt på styrelsemötena där man pratar säkerhet

Man har försökt få medlemmar att anmäla stölder, men inte på något strukturerat sätt

I stadgar finns inget om säkerhet – och vid genomläsning så känns det som att det inte är där vi kan styra upp något

Ordningsföreskrifterna – där verkar information om hur medlemmar kan jobba med säkerhet höra hemma

Vi har ingen "medlemsmatrikel" som är lättillgänglig, detta kan vara bra t.ex. om man vill få tag i någon vid stöld

Åtgärdsförslag 7 - Tilldela en nuvarande styrelsemedlem ansvar för säkerhet, och för in återkommande agendapunkt på styrelsemötena

Genom att tilldela en nuvarande medlem i styrelsen området så kommer rapportering och tänk igång kring säkerhet. Man tvingas ta upp området på varje styrelsemöte och rapportera progress.

Effekt

Vi får en kontinuitet och progress kring säkerhet.

Kostnad

Ingen.

Åtgärdsförslag 8 - Tillsätt en "säkerhetsansvarig" liknande rollen fiskevårdsman

Rekrytera en säkerhetsansvarig bland medlemmarna, helst en fastboende så att man får en tillgänglighet som är hög. Ett förslag är Johan Sillén. Ta fram en arbetsbeskrivning för rollen där viss patrullering och informationsspridning ingår som exempel. Säkerhetsansvarig rapporterar till ansvarig i styrelsen inför styrelsemötena, och deltar vid mötena vid behov.

Effekt

Vi får en långsiktig utveckling av säkerhetstänkandet och jobbar mer strukturerat

Kostnad

Vissa kostnader för säkerhetsutbildning (säkerhetsansvarig)

Åtgärdsförslag 9 - Ge ut ett "säkerhetsinfobrev" till medlemmarna en gång per år

Säkerhetsansvarig tillsammans med styrelsens säkerhetsrepresentant skriver ihop ett infobrev som skickas ut till medlemmarna.

Effekt

Man skapar medvetenhet om säkerhet och får möjlighet att sprida information om vad som hänt och vad man skall tänka på framöver t.ex.

Kostnad

Ingen.

Åtgärdsförslag 10 - Uppdatera hemsidan med en medlemsmatrikel

Hemsidan uppdateras så man kan logga in och få tillgång till medlemmars kontaktuppgifter.

Effekt

Man ökar förutsättningarna för att man skall kunna nå varandra om det händer något eller om man proaktivt vill meddela t.ex. att man är borta länge.

Kostnad

Viss kostnad för hemsiduppdatering.

Analys av fienden

Beskrivning

Det kan konstateras att kriminella gäng är de som genomför inbrotten och stjälar båtmotorer m m inom GTFFs område.

Nuläge

Under vintern och våren 2014 - 15 har båtmotorer och drev stulits inom GTFFs område. Det har även under samma tidsperiod varit ett villainbrott nere vid Västerudd då bland annat en bil stals.

Det har tidigare under åren varit såväl inbrott som motorstölder inom vårt område. Många gånger sker stölderna nattetid på ödsliga ställen där ingen människa bor under årets mörkare delar.

Vi har anledning att anta att inbrott och stölder inte kommer att minska.

Analys

Vi har besökt polisen i Handen och fått information om kriminella ligors aktiviteter inom Haninge- och Nynäshamns kommuner.

Vi har även tagit del av brottsstatistik.

Vi har även fått information om hur ligor som härjar i Sverige arbetar.

Vi kan även konstatera att polisens resurser i förebyggande arbete och att hjälpa till med bevakning är högst begränsade.

Vi har studerat artikel i Expressen

<http://www.expressen.se/gt/batligornas-nya-fracka-metoder/>

Vi kan konstatera att de ligor som härjar i Sverige tillämpar nya metoder samt tillämpar mer och mer sofistikerad utrustning för att genomföra sina aktiviteter. Man kan även misstänka att dessa personer är beväpnade för att kunna komma undan vid en eventuell upptäckt. Personerna har säkert heller inga större skrupler utan har säkerligen i de flesta fall misshandlat människor tidigare.

Åtgärdsförslag 11 – Snabb

Informera samtliga boende om ligornas framfart samt hur varje enskild boende ska agera vid möten med misstänkta personer och bilar. Uppmana människor till att röra sig mer i området.

Effekt

Vi skapar kunskap om tjuvarna och stör deras aktiviteter.

Kostnad

Försumbar.

Konsekvenser

Mer människor i rörelse försvårar för tjuvarna.

Åtgärdsförslag 12 - Lång sikt

Ta kontakt med polisen med en viss frekvens för att få info om ligornas arbete och metoder

Effekt

Vi skapar kunskap om tjuvarna.

Kostnad

Försumbar.

Konsekvenser

Vi har möjlighet att anpassa våra aktiviteter efter tjuvarnas arbetssätt.

Åtgärdsförslag 13 - Långsikt

Ta kontakt med andra föreningar för att lära hur de hanterar ligorna.

Effekt

Vi skapar mer kunskap om tjuvarna.

Kostnad

Försumbar.

Konsekvenser

Vi har möjlighet att anpassa våra aktiviteter efter tjuvarnas arbetssätt.

Slutsats

Trygghets- och säkerhetsfrågorna anser vi har högsta prioritet för området och ansvaret för att hantera dessa ligger inom GTFF enligt motionssvar från GSF.

2015-09-27

Staffan Frondell Lars Törnberg Mattias Nordin

Bilaga 1 – Kostnad vägbommar

Enligt offert från Skandinaviska Områdesskydd AB. Förfrågan har gått till 3 olika leverantörer och Skandinaviska Områdesskydd har valts ut av dessa.

Offerten gäller t o m 2015 - 07- 22. Offerten finns hos SF. Offerten måste omförhandlas.

I offerten ingår:

Bom Rapid 4 m (2 st)

Installation Rapid (2 st)

Batteri 12V (2 st)

Mottagarklykor (2 st)

Stolpe för styrning, med montage (4 st)

Passersystem Offlinesystem

Promi 500 (4 st)

Flexy Key GSM-modul (2 st)

Proxibricka 200 st (en bricka per fastighet)

Installation styrning

Ytterligare proxibrickor kan köpas för 55 SEK/st

Vi får följande funktioner:

Läsare av proxibrickor både vid in- och utfart

Batteridrift vid strömavbrott

In- och utfart för utryckningsfordon (Kod)

In- och utfart för post, slambil mm (Kod)

In- och utfart för gäster (GSM-modul)

Uppställning av bom vid behov (GSM modul)

Proxibrickor har valts istället för fjärrkontroll då dessa är lättare att spärra och administrera. De är också billigare. Ansvarig för drift och kodbrickor behöver utses.

Kostnad för föreslagna åtgärder blir följande:

Kostnad för två automatiska vägbommar, en bom per infart

102 000 SEK (inkl moms)

Kostnad för elanslutning, 2 anslutningsavgifter

55250 SEK (2 x 27625) (inkl. moms)

Enligt offert från Vattenfall 2015-08-20. Offerten finns hos SF. Offerten gäller t o m 2015-09-19.

I offerten ingår:

Leveransspänning är 400/230V och anslutningen är dimensionerad för högst 25 Ampere

Anslutningsavgift

Markarbete och förläggning av elledningar samt återställande av mark

Mätare samt montage i mätarskåp

Kostnad för övriga eljobb

30 000 SEK (2 x 15 000) (inkl. moms)

Enligt uppskattning från Joakim Brunzell (behörig elinstallatör) 2015 -08- 06.

I kostnadsuppskattningen ingår både material och arbete:

Mätarskåp

Jordfelsbrytare

Säkringar

Kabel

Markslang

Arbetsbrytare

Totala kostnaden för hela installationen av 2 vägbommar blir cirka 187 250 SEK (inkl. moms) fördelat på 185 fastigheter.

Detta är en engångskostnad som alltså blir cirka 1000 SEK per fastighet.

Både GTFF och GSF debiterar varje fastighet en avgift per år som är högre.

Vinsten är givetvis svår att beräkna på en förebyggande åtgärd men torde väsentligt överstiga kostnaden bara på grund av minskade stölder och inbrott.

Framtida vinster ligger både i minskade verkliga kostnader för självrisker, åldersavdrag mm vid stölder och inbrott men framför allt i ett tryggare och mer trivsamt område för oss som bor här och ett område som också blir mer attraktivt att flytta till.

Vad gäller driftkostnader så är den fasta årsavgiften för ett abonnemang på 16 A 3300 SEK inkl. moms och i övrigt beror kostnaden på hur stor förbrukningen är per vägbom. Distributions-/överföringsavgiften är i dagsläget 0,208 SEK/kWh och de billigaste elleverantörerna brukar ta 0,70-0,80 SEK/kWh.

Om vi vill teckna ett serviceavtal med leverantören kostar detta 5640 SEK/år (inkl. moms). Då gäller 48 tim. inställelsetid för att göra en felsökning. Under tiden frikopplas bommen.

Underhållskostnaderna för bommarna består av påkörning och dylikt och borde inte utgöra någon större summa.

Vi har bett Skandinaviska Områdesskydd AB ordna ett besök på en referensanläggning på Lisö där en förening med cirka 85 fastigheter installerat vägbommar vid sina 2 infarter till området. Huvudsyftet med besöket var att på plats studera installationen av vägbommar som Skandinaviska Områdesskydd AB utfört åt föreningen Dyvik och diskutera hur det fungerat. Även andra frågor diskuterades vid besöket. Fullständig rapport återfinns i bilaga 2.

Bilaga 2 – Referensbesök Lisö

Sammanfattning av referensbesök hos Dyvik på Lisö.

Huvudsyftet med besöket var att på plats studera installationen av vägbommar som Skandinaviska Områdesskydd AB gjort åt föreningen i Dyvik och diskutera hur det fungerat. Även andra frågor diskuterades vid besöket.

Besöket gjordes den 9 september 2015 och jag träffade Peter Andersson som svarar för allt vad gäller vägbommar och administration runt dessa, bryggor, bastu mm. i föreningen i Dyvik.

Föreningen består av cirka 85 fastigheter och har liksom vi 2 infarter till området.

De automatiska vägbommarna installerades för cirka 5 år sedan då fastighetsägarna drivit och uppmanat styrelsen att installera automatiska vägbommar för att få ett bättre fungerande skydd för området. Manuella vägbommar fanns redan men disciplinen var inte den bästa hos alla vad gäller att låsa bommarna under sommaren. Man ville helt enkelt ha ett bättre fungerande skydd mot obehörig trafik, stölder och inbrott.

Beslutet togs i fullständig enighet. Ingen var emot.

I stort sett alla föreningar (Peter trodde alla) på Lisö har vägbommar till sina områden.

De har inte haft något inbrott i fastigheterna sedan de installerade de automatiska vägbommarna för cirka 5 år sedan.

Den enda incident de haft var att det legat en utländsk segelbåt i deras vik och i samband med detta hade en GPS och ett drev blivit stulna.

Deras totalkostnad för installationen blev cirka 160 TSEK dvs en något högre kostnad/fastighet än vi får.

Kvaliteten på bommarna ansågs vara OK.

De har inte råkat ut för något sabotage av vägbommarna.

Peter sköter administrationen och ansåg att det inte var särskilt betungande.

Initialt gör leverantören indateringen.

Gäster använder kod, räddningstjänsten har nyckel och sophämtning, post, slamsugning etc. använder fjärrkontroll som de fått.

Såg inga problem.

De har både proxibrickor och fjärrkontroll.

Underhållskostnaderna är under 10 TSEK/år.

Ingen medlem hade klagat sedan bommarna installerades för cirka 5 år sedan.

De har inte vidtagit några andra åtgärder för att förhindra brott. Vägbommar ansågs vara den absolut effektivaste åtgärden.

De har **en** förening och inte som vi två föreningar med två styrelser. Peter förstod inte vitsen att ha två styrelser utan kunde se en del problem med detta vad gäller beslutsförmågan.

De har inte statsbidrag till sina vägar.

Hastigheten är begränsad till 20 km/h.

Skyltar finns uppsatta att obehörig trafik är förbjuden.

Bifogar bild.



Med vänlig hälsning

Staffan

GPS_Tracker

Spårsändare är bara ett skämt och kostar pengar. För att det ska bli billigare försäkring måste den vara uppkopplat mot en larmcentral och det kostar mycket pengar.

Tjuvarna å andra sidan betalar bara ca 300 kr för en sweeper/gpstracker/rf signaldetector/spy bug detector. Alla tjuvarna har en sådan.

https://www.aliexpress.com/item/33064155369.html?spm=a2g0o.productlist.0.0.68ce25a85LSB7w&algo_pvid=262ed5f6-701f-4296-8797-3e03ba9e0b9a&algo_expid=262ed5f6-701f-4296-8797-3e03ba9e0b9a-9&btsid=b6ef0b69-a7d5-4771-9f51-75fd75cf40e5&ws_ab_test=searchweb0_0,searchweb201602_10,searchweb201603_55

<https://www.if.se/privat/forsakringar/batforsakring/sjosakerhet/sparsandare-rabatt>

SPÅRSÄNDARE PÅ BÅT OCH I MOTOR

Förutom att du har koll på båten eller motorn, får du 5 % rabatt på båtförsäkringen och lägre självrisk vid stöld eller tillgrepp av hela båten.

Med spårsändare kan båten följas.

Så fungerar spårsändaren

En spårsändare skickar larm med positionen på karta till din mobiltelefon om båten eller motorn flyttas eller störs.

Sändaren placeras vanligtvis i motorn, eftersom det är den del av båten som är mest stöldbegärlig.

En spårsändare kan antingen vara kopplad till din mobiltelefon, en bevakningsfirma eller både och.

Lär dig hur spårsändaren fungerar så att du vet vad du ska göra om du får ett larm, och att den är laddad såklart.

Spårsändare ger rabatt på båtförsäkringen

Har du spårsändare med direktkoppling till en larmcentral får du 5 % rabatt på delar av priset för [båtförsäkringen](#).

Lägre självrisk med spårsändare

Förutom att priset på försäkringen rabatteras sänks också självrisken med upp till 5 000 kronor vid stöld eller tillgrepp av hela båten, när du har en spårsändare installerad som är kopplad till larmcentral.

Länsförsäkringar

<https://www.lansforsakringar.se/varmland/privat/om-oss/erbjudanden/sparsandare-for-fyrhjuling-traktor-och-snoskoter/>

SPÅRSÄNDARE FÖR FYRHJULING, TRAKTOR OCH SNÖSKOTER

En spårsändare är den sista barriären när all annan stöldskyddsutrustning har forcerats. Det betyder att när larm, lås GPS, och startspärrar inte räcker till så finns SpotGuard spårsändare kvar som ett sista hinder för tjuven, och är ett "last barrier"-koncept för att återfinna stulna objekt.

Konceptet bygger på:

En väl gömd spårsändare

Världsomspännande täckning

GPS/GSM/RF (RadioFrekvens)

Liten och lätt att gömma i de flesta objekt.

Stöd från Guard Systems larmcentral 24/7/365 med goda kontakter hos polis- och tullmyndigheter i hela Europa.

App där du kan se ditt/dina objekt direkt i telefonen

SpotGuard spårsändare är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen SSF.

SG Standard: 3 års batteritid, 2 positioner/dygn, dubbel teknik GSM/Radio

SG Plus: 3 års batteritid, 2 positioner/dygn, trippel teknik GPS/GSM/Radio

Detta ingår i driftavtalet:

Sim-kort och alla kommunikations kostnader

Assistans från vår larmcentral 24/7 vid stöldsituationer

Funktionsövervakning

Priser (inklusive moms):

SG Standard: 1400 kr/st

SG Plus: 1700 kr/st

Driftavtal: 1200 kr/år/st

När batteriet börjar ta slut byts enheten ut mot en ny. Batteribytet kostar 50% av enhetens nypris.

Historik

Det fanns bommar för länge sedan. Jag kommer ihåg det låg en rostig skrotad bom i diket vid södra infarten i många år på 70 talet. Men aldrig att den var använd.

Frågan om bommar har varit uppe tidigare. Här nedan är det vi grävt fram av vad som finns dokumenterat.

Det var ett möte på ången 2004 ca och sedan en omröstning året efter i Muskö skola. Jag har efterlyst ev. protokoll eller andra dokument ifrån föreningen men inget har dykt.

Den tidsgräns som nämns i GTFF stämmoprotokollet ifrån 2015 blev inget av.

Varken på hemsidan eller i stämmoprotokollen för GSF är bomfrågan inte ens nämnd. Lite märkligt med tanke på att renoveringen av våra vägar är genomförd och färdig sedan länge.

Motion inför årsmötet 2015

Gällande motion angående bommar. Åsa/Staffan Frondell Guldboda 2:177

Hej Staffan

Vill början med att tacka för din motion. Synpunkter och idéer tar vi tacksamt emot och det hjälper dessutom området att utvecklas.

Du skickade denna motion både till Vägsam och till GTFF då du var osäker vem som äger frågan. Detta tackar vi för och efter noga samråd med Vägsam har vi gemensamt beslutat att GTFF äger fråga åtminstone fram till stämman. Detta för att vi tillsammans anser att frågan om bommar handlar mer om trygghet för våra medlemmar än vad det handlar om våra vägar.

Detta svar kommer GTFF ge stämman gällande denna motion.

"Styrelsen delar motionärens oro om risk för inbrott och stölder och även viljan att försöka göra något för att förebygga detta.

Styrelsens föreslår att motionen avslås och att stämman i stället tillsätter en arbetsgrupp med uppdraget att på nytt - och i samråd med Vägsam - utreda möjligheten och effekterna av bl.a. bommar, men att även se bredare på frågan och se om det kan finnas andra sätt att minska risken för inbrott och stölder."

Datum 20150205

GTFF

Ur GTFF Stämmoprotokoll 2015

”

§25

Motion, bilaga 6, från Staffan Frondell angående vägbommar vid våra infarter:

Staffan föreslår: att beslut tas att snarast sätt upp bommar vid våra två infarter till Guldbodaområdet

Styrelsen föreslår:

att motionen avslås och att stämman i stället tillsätter en arbetsgrupp med uppdraget att på nytt - och i samråd med Vägsam - utreda möjligheten och effekterna av bl.a. bommar, men att även se bredare på frågan och se om det kan finnas andra sätt att minska risken för inbrott och stölder."

Staffan stödjer styrelsen förslag och vill ge tidsgräns för utredningen och ge styrelsen mandat att genomföra åtgärderna som de finner lämpliga själva.

GSF meddelar att på extrastämma 2013 beslutade man att ta emot statliga vägbidrag och samtidigt sa man nej till bommar. Det går ändå att införa bommar, men då får vi inte längre ta del av de statliga bidragen.

Stämman beslutar i enlighet med styrelsen förslag, under förutsättning att styrelsen hittar en arbetsgrupp. Staffan Frondell anmäler sig till arbetsgruppen."

Här är en länk till protokollet i sin helhet.

http://gtff.se/wp-content/uploads/2017/01/GTFFstammoprot2015_sign.pdf

Ur GTFF Stämmoprotokoll 2016

"Bomfrågan - Martin drar bakgrund och lägger fram styrelsens förslag:

Styrelserna för GTFF och GSF föreslår att frågan om upprättande av bommar skjuts upp till dess att GSF:s stämmobeslut från 2013 är genomfört dvs att renoveringen av våra vägar med hjälp av statsbidrag från Trafikverket är avslutad. Den beräknade tiden för renoveringen är 2-3år. GTFF:s styrelse anser också att bomfrågan bör hanteras i GSF

Efter en stunds diskussion sammanfattar mötets ordförande ett andra förslag som försöker täcka de invändningar som framkommit:

: stämman vill ha bommar och GTFF:s styrelse ska jobba vidare med frågan med Vägsam och kalla till extrastämma senast september.

Stämman beslutar via handuppräkning med resultatet 42 mot 15 att gå på styrelsens förslag."

Här är en länk till protokollet i sin helhet.

http://gtff.se/wp-content/uploads/2017/01/GTFFstammoprot2016_sign.pdf

Sammanfattning

Den tidsgräns som nämns i GTFF stämmoprotokoll ifrån 2015 blev det inget av med.

Varken på hemsidan eller i senare stämmoprotokoll för GSF är idag bomfrågan inte ens nämnd.

Lite märkligt med tanke på att renoveringen av våra vägar är genomförd och färdig sedan länge. Plus att det var stämmans uttryckliga önskan att införa bommar enligt protokollet.

Varför har det dröjt? Enligt uppgift är bägge föreningarnas nuvarande ordförande emot bommar. Kan det vara så att de utnyttjar sina positioner och låter personlig bias i frågan gå före?

Vidare är det oklart vilken av föreningarna som ska äga frågan? Nu har vi valt en lösning med 2 st föreningar. Men borde inte GTFF ha företräde eller bestämmanderätt över GSF? Som det är nu leder det till fördröjningar som i sin tur riskerar att öka kostnaderna.

Insändare/Vittnesmål/Röster

Från: Kjell Cederholm

Skickat: den 18 juli 2019 15:37

Till: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>

Ämne: Sv: Muskö_Bommar_Enkät!

Med bommar kan vi inte få statligt anslag för vägarna har jag för mig.

Har tidigare varit emot, men under försommar och höst (även juli) så har vi besök av ibland 5-6 bilar utifrån, som parkerar vid postlådorna vid Bergvik och för mycket oväsen vid lianen.

Ett flertal gånger varje år har jag bärgat båtar som ligisterna bara knuffar ut i sjön.

Så av dessa anledningar överväger vi att säga ja till bommar. De behöver ju bara var nere under vår- och sommarmånaderna exempelvis. För vi som bor året runt får det inte bli problem med service mm.

Tycker Kjell Cederholm

Från: Thom Brolin

Skickat: den 4 november 2019 18:56

Till: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>

Kopia: Dennis & Malin Södergren; Ove Theill

Ämne: Re: PreliminärVersion_Motion_Bommar!

Hej!

Vill ge er mitt/vårt fulla stöd till att skaffa bommar.

Tror inte jag har svarat på enkäten, men jag har tidigare varit negativ. Har nu ändrat mig till att vara FÖR bommar.

Anledningen är helt enkelt alla saker som händer runt om i det lokala samhället.

Allt från inbrott i vår villa, stulna båtar och motorer på båtklubben (GBK) som landar på GTFFs område och töms på allt av värde, iakttagelser av personer som säkert inte har ett enda dugg på vårt område att göra, osv osv.

Till det kommer den nya hamnen i Nynäshamn. Även om den är i första hand till för gods och inte persontrafik så KOMMER den göra att personer besöker oss som vi inte vill ha hit. Och det blir troligen ännu värre än tidigare. OM VI INTE GÖR NÅGOT SJÄLVA.

Inser att bommarna medför nya frågor som måste lösas.

Det kommer vara möjligt, med god vilja från inblandade personer, företag och myndigheter.

Jag är med i Säkerhetsgruppen på Guldbådans båtklubb och vi jobbar med bland annat montering av kameror, både riktiga och attrapper.

Vi kommer också att montera extra belysning kring de delar av staketet som är skymda idag.

Måhända bör vi ha någon form av samarbete mellan båtklubben och GTFF/Samfälligheten? Tex att vi larmar varandra när vi ha incidenter.

Med vänlig hälsning,

(* _ *) Thom Brolin, Skutholmen

Inlägg på GTFF gruppen Facebook

Bommar! Varje dag parkerar bad-buset vid Parkering förbjudet-skylden i Bergviksvägens första backe innan de går ned till lianen och skitar ned badplatsen till ackompanjemang av mycket hög sk rap-musik som dånar över Guldbodasjön och dess kringboende. Vad skall vi göra för att få stopp på det?

"Om man skall sätta upp bommar måste det vara enkelt att öppna. Dvs en lösning där du kan öppna med en fjärrstyrd dosa. Jag ser detta som ett minimum och gör man detta röstar jag JA för bommar. Jag vet ej vad för lösning ni tänker ha? En ytterligare finess som man kan fundera på är om man låter bomstyrningen vara kopplad till internet med en fast IP adress och då går den öppna med en app i mobilen. Detta gör att man kan släppa ut och in hantverkare/gäster utan att lämna ut nycklar eller andra elektroniska nycklar eller koder. Med så många fastigheter kommer snabbt att finnas många olika slags nycklar och koder på drift."

"Jag saknar svarsalternativ Nja (eller Vet ej). Egentligen är jag inte övertygad om att bommar gör så stor skillnad eftersom sjövägen verkar vara den enklaste vägen att komma åt båtmotorer etc. Vår båt stals från bryggan för några år sedan och den erfarenheten gjorde att vi bestämde oss för att inte ha båt. Men många verkar tycka det är bra och de måste ha tänkt igenom så jag har kanske fel. Ingen stark åsikt alltså - jag vill inte säga Ja eller Nej"

"Vi behöver mera information för att kunna rösta. Om man slipper att gå ur bilen för att öppna och stänga, om det blir lätt för gäster att komma besök och för varutransporter att leverera beställda varor så är vi positiva till bommar. "

"Hej! Vi tycker att bommar är ett bra alternativ men hur blir det för räddningstjänst etc och går det att köra igenom/dra loss bommen OM det skulle behövas?"

"Med bommar kan vi inte få statligt anslag för vägarna har jag för mig. Har tidigare varit emot, men under försommar och höst (även juli) så har vi besök av ibland 5-6 bilar utifrån, som parkerar vid postlådorna vid Bergvik och för mycket oväsen vid lianen. Ett flertal gånger varje år har jag bärgat båtar som ligisterna bara knuffar ut i sjön. Så av dessa anledningar överväger vi att säga ja till bommar. De behöver ju bara var nere under vår- och sommarmånaderna exempelvis."

"Självklart är jag för bommar, det fungerar ju i andra områden så varför skulle det vara ett problem i Guldboda. Problemen med inbrott och stölder av båtmotorer lär inte minska."

"Bekräftar våra tummar upp på fb och även via mejl att vi är positiva till bommar. Vår uppfattning är att det kommer försvåra ev framtida stölder. Det ska ju inte vara ett öppet skafferier, att bara åka in i området och plocka båtmotorer eller inbrott i våra stugor."

"Vår undran är hur frågan om hur gäster med bil kommer in på området. Kan detta lösas smidigt är vårt svar Ja."

"Vi tillhör de som väljer att nobba debatter på 'fejan', men svarar gärna på vanliga mail. Jag är FÖR bommar av flera skäl. Det mest uppenbara är ju förstås en önskan att göra det riktigt 'bökgigt' för

eventuella inbrottstjuvar. Dessutom så slipper man ju onödig trafik som inte 'hör till' området och inte heller behöver 'nöjesåka' just där.”

”Vi är för åtgärder som gör området säkert. Det vore bra att veta vad bommarna innebär i kostnader och olägenhet för att ge ett tydligt svar men vi stöder de åtgärder som gör området säkert. Sen undrar jag hur ”starka” bommarna är, dvs för professionella tjuvar som bryter loss stora båtmotorer - hindras de av en bom? dvs referenser och erfarenheter från andra som bommat igen vore värdefullt.”

”Jag är stark anhängare av bommar och uppskattar ert initiativ. De främsta fördelarna är reduktion av stöldrisken samt begränsad tillgänglighet till Örnsand. Sommartid nyttjas badstranden för grillning och fester. Parkering av gästade bilar är vissa tider absurd. De nackdelar som bommar medför kan vi säkerligen begränsa med modern teknik.”

”Vi är för bommar. Vi förstår att det kan innebära många onödiga stopp för de som åker ofta. Med tanke på alla båtmotorstölder, vilka besvär och kostnader de innebär för familjer och försäkringstagare (premierna stiger för alla) samt avsaknad av tullkontroller för att stoppa stölderna, behöver vi göra det svårare för denna organiserade brottslighet. Jag utgår från att alla får nycklar och att det går att lösa låshanteringen på smidigt sätt.”

”Hej, vi vill gärna ha bommar vid infarterna. Vi har haft inbrott i huset för ett antal år sedan och häromåret blev vår roddbåt stulen när den låg på land under vintern.”

”Vi känner mycket väl till frågan och har läst alla mejl och underlag i ärendet. Anledningen att vi inte svarat är varken brist på engagemang eller intresse för områdets väl. Från vårt perspektiv ser vi att det finns relevanta för- och nackdelar med bägge alternativen och har därmed svårt att ta ställning. Vi vill ändå delta i omröstningen för att visa engagemang och föreslår då att du registrerar vår röst som blank.”

Kostnader/Ekonomi

Vägsam: Årsavgiften är $1500 \text{ kr} \times 184,4 = 276\,600 \text{ kr}$

Det statliga bidraget har varit senast 160 kr per fastighet, blir $188 \times 160 = 30\,080 \text{ kr}$

Den sista sidan Teknisk underhållsplan pekar väl på att det inte finns några stora kostnader som skulle krocka med bommar de närmaste åren innan 2024? Då det blir ny ytbeläggning.

Om vi får "rabatt" på kostnaden för vägarna med 50 % i form av statliga bidrag så innebär väl det bara att det tar dubbelt så lång tid om vi betalar investeringar i vägarna själva?

Enligt Vägsams egna mätningar ligger antalet transporter per år 22 000 på den södra infarten. Blir då beräknat till 44 000 totalt för båda infarterna.

Om det kommer bommar som gör att siffran för antalet transporter sjunker?

Betalar sig bommarna då på sikt genom minskat slitage?

Kanske bör årsavgiften vill Vägsam höjas med 160 kr för att kompensera för de uteblivna statliga bidragen?

185 fastigheter och om värdeökningen per fastighet med bommar är 5 %?

Genomsnittet för en fastighet är lågt räknat 2 mille. $185 \times 100\,000$ blir 18,5 miljoner.

Om bommarna kostar 1 miljon så är det ändå värt pengarna.

Teknisk plan för vägunderhållet

VÄGAVSNITT	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2037
ALLA VÄGAVSNITT		D	F	D+F		D		B+D +F	B+F	D		D
ÖSTERUDDSBRON				E			E				E	
ÖSTERUDDSVÄGEN S INFART TILL ÄNGARNA	A+B				C2							
ÖSTERUDDSVÄGEN TILL VÄSTERUDDSVÄGEN	A+B				C2							
ÖSTERUDDSVÄGEN EFTER ÄNGARNA TILL BRON	A+B				C2							
HELA VÄSTERUDDSVÄGEN	A+B		D 1)		C2							
UDDSTIGEN	B				C2							
SKRAMSÖVÄGEN	A+B				C2							
SKRAMSÖBACKEN	A+B				C2							
UDDSJÖVÄGEN	A+B				C2							
PUMPHUSVÄGEN	A+B				C2							
HELA STRANDVÄGEN	A+B					C2						
HÖGVÄGEN TILL TVÄRVÄGEN	A+B		C 1)			C2						
TVÄRVÄGEN	A+B					C2						
HÖGVÄGEN FRÅN TVÄRVÄGEN TILL SLÄNTVÄGEN	A+B					C2						
SLÄNTVÄGEN	B						C2					
ÖRNVÄGEN	(A)+ B						C2					
BERGVIKSVÄGEN	A+B						C2					

Ersätter planen från 2018.

KOSTNADER SOM SKALL TÄCKAS AV UNDERHÅLLS OCH FÖRNYELSEFONDEN

- A) NY YTBELÄGGNING
- B) SVÅL OCH KANTSKÄRNING INKL DIKESRENOVERINGAR
- C) EVENTUELLA TRUMRENOVERINGAR INKL SPOLNING
 - 1) Trumiläggning vid 2:146, 2:147, 2:148
 - 2) Trummor vid söder ängarna samt uddstogens bortre del skall bekostas av GTFF.

SKALL INGÅ I RESP ÅRSBUDGET FÖR SOMMARVÄGSUNDERHÅLL

- D) DIKESRENSNING OCH UNDERHÅLL
 - 1) (Dikesanvisningar och potthålor från beläggningsslut till brygga)
- E) YTBEHANDLING AV BRON
- F) RENSNING AV ANLÄGGNINGSOMRÅDET INKL LUFTRUMMET

Kostnad stulen båtmotor

Från: Ove Malmström

Skickat: den 10 juli 2019 10:36

Till: 'Håkan Gullberg' <spurre@tele2.se>

Ämne: Sv: Båstölden!

Hej Håkan,

Jag har alla papper från stölden hemma, men jag kontrollerade mejlväxlingen med Wik-Inn marina och IF försäkringsbolaget och angående motorn fick jag 65% ersättning och den var 7 år gammal, inte 5 som jag skrev, vill minnas att jag fick betala 20-30kr för att få en ny 60 hk motor för ca 70kr

/Ove

Från: Håkan Gullberg

Skickat: den 9 juli 2019 18:53

Till: Ove Malmström

Ämne: Båstölden!

Hej Ove

Nu efter de senaste stölderna på vårt område så är diskussionerna i full gång om bommar vid infarterna igen. Jag såg det du skrev om det som drabbade dig för 5 år sedan. Visste inte att försäkringsbolagen skrev ner värdet så mycket som 50 % på så kort tid.

Jag undrar om du kunde dela med dig lite mer exakt i siffror hur stora kostnader som drabbade dig förutom allt jobb med att bråka med försäkringsbolaget. Hur stor motor var det osv.

Då skulle nog fler ställa den kostnaden mot att kanske lägga extra pengar på bommar istället.

Vore ett bra argument att ha med för bommar.

Vad tror du om det?

Mvh

Håkan

Marinstaben

Från: Vesterlund, Krister <kristen.vesterlund@fortifikationsverket.se>

Skickat: den 30 oktober 2019 08:47

Till: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>

Ämne: SV: Svar: Väg bommar_Guldboda_Muskö!

Hej Håkan,

Som fastighetsägare motsätter vi oss att det sätts upp bommar som hindrar biltrafik på områdets vägar.

Vi är flera som behöver full tillgång till våra fastigheter alla tider på dygnet, så en nyckellösning är inte ett godtagbart alternativ.

Vi ser också en risk för att bommar hindrar polis och övrig räddningstjänst att göra sitt arbete vid olika typer av utryckningar.

Med vänlig hälsning

Krister Vesterlund

Förvaltare

Direkt: 010-44 44 736

kristen.vesterlund@fortifikationsverket.se

Post: Fortifikationsverket • Box 30024 104 25 Stockholm

Växel: 010-44 44 000

www.fortifikationsverket.se

Från: Dertell, Susann <susann.dertell@fortifikationsverket.se>

Skickat: den 19 september 2019 10:57

Till: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>

Kopia: Dennis & Malin Södergren <dennis.sodergren@primeq.se>; michael.moberg@mil.se; Vesterlund, Krister <kristen.vesterlund@fortifikationsverket.se>; Karlsson, Andreas <andreas.karlsson@fortifikationsverket.se>

Ämne: Svar: Väg bommar_Guldboda_Muskö!

Hej Håkan,

Jag skickade frågan till vår förvaltare som är ansvarig.

Krister Vesterlund, 010-44 44 736 mail: krvd@fortv.se

Med vänlig hälsning

Susann Dertell

Driftchef Berga

Telefon: 010-44 44 187 | Vx: 010-44 44 000

susann.dertell@fortifikationsverket.se

Post: Fortifikationsverket • Box 27 130 61 Hårsfjärden

www.fortifikationsverket.se



FORTIFIKATIONSVERKET

Från: MARINSTABEN <marinstaben@mil.se>

Skickat: den 16 juli 2019 09:27

Till: spurre@tele2.se; Dertell, Susann (susann.dertell@fortifikationsverket.se)
<susann.dertell@fortifikationsverket.se>

Kopia: EXP-HKV <exp-hkv@mil.se>

Ämne: SV: [ES] Vägbommar_Guldboda_Muskö!

Hej Håkan

Jag antar att vi fått detta då Fortifikationsverket (FortV) äger mark längs denna vägsträcka och försvarsmakten (FM) nyttjar den. Då det är FortV som formellt sett ska ge er svaret skickar jag över detta mail till dem för fortsatt handläggning.

Hej Susanne

Vänligen återkoppla till frågeställaren, efter samverkan med rätt enhet inom FM. Säkerställ att föreningen framöver får rätt kontaktväg till er avseende berörd fastighet.

Exp HKV

Som ori hur denna typ av frågor ska lottas över till annan myndighet då FortV är fastighetsägare.

Med vänlig hälsning

Tjvf SC Marinstaben

Michael Moberg



FÖRSVARSMAKTEN

Mj Michael Moberg

Planavd /Plan och utvsek

Marinstaben

Musköbasen

148 80 Muskö

Tel: 010-823 18 47

Mobil: 070-262 35 08

e-post: michael.moberg@mil.se

Från:

Skickat: den 16 juli 2019 09:09

Till: MARINSTABEN

Ämne: VB: [ES] Vägbommar_Guldboda_Muskö!

Kan ni hjälpa frågeställaren med ett svar? Eller ska denna sorts förfrågan registreras i VIDAR och lottad PROD rpe infra...?

Med vänlig hälsning



Registrator
Centralregistratur
107 85 STOCKHOLM
Besöksadress: Lidingövägen 24
Telefon (växel): 08-788 75 00

e-post: exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se

Från: Håkan Gullberg [<mailto:spurre@tele2.se>]

Skickat: den 15 juli 2019 15:47

Till: EXP-HKV

Ämne: [ES] Vägbommar_Guldboda_Muskö!

Hej

Vi är några som håller på att förbereder en motion om bommar på de två infarterna vi har till vårt sommarstugeområde på Muskö.

Guldboda ligger granne med Musköbasen.

Jag undrar hur ni ställer er till bommar? Något extra vi bör tänka på?

Mvh
Håkan

Mäklare

Från: HusmanHagberg Haninge <haninge@husmanhagberg.se>

Skickat: den 15 juli 2019 09:19

Till: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>

Ämne: Re: Vägbommar!

Hej Håkan.

Bara positivt med förebyggande åtgärder för stölder. Ger bra säljargument.

Med vänlig hälsning

Mats Lundberg

Reg. Fastighetsmäklare, Franchisetagare

HusmanHagberg Haninge/Västerhaninge | Dalarövägen 56 | 136 45 Handen

Mobil: [0708-777 452](tel:0708-777452)

E-post: mats.lundberg@husmanhagberg.se

15 juli 2019 kl. 01:05 skrev Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>:

Hej

Jag är med och förbereder en motion till nästa årsmöte i vår tomtägarförening. Det är ett sommarstugeområde på Muskö i Haninge, Stockholm.

Vi är utsatta för återkommande stölder av båtmotorer som exporteras österut. Har ni några rekommendationer, regler, erfarenheter eller bara tips som vi kan ha nytta av gällande vägbommar? Motionen gäller att sätta upp vägbommar för våra två infarter till området.

Påverkar bommar värdet på fastigheten?

I så fall är det lättare att motivera kostnaden för bommarna.

Mvh

Håkan

Offertter

Se separat extra bilaga ifrån Skandinaviska Områdesskydd

Passering

Inga problem alls! Speciellt nu när vi har bredband på området så finns det många olika sätt en grind kan öppnas. Alla fungerar samtidigt.

Bluetooth/WiFi så öppnas de automatisk för godkända nummer när du kommer körande och har mobilen med dig.

Eller med ett telefonsamtal ifrån stugan eller bilen för att släppa in gäster.
Eller tillfällig kod till hantverkare eller entreprenörer som är här och jobbar.

Polis, Brandkår och Räddningstjänst har en sk Brandnyckel för nödsituationer.

Bommarna skulle kunna vara öppna under den mest intensiva semestertiden i Juli och en bit in i Augusti. Det är helt upp till oss att bestämma själva.

Bommarna kan kontinuerligt räkna antalet bilar som passerar och ge ett exakt underlag till vägsamfälligheten för fortsatt budgetering av underhållet av våra vägar.

Det ska finnas plats bredvid för gående, cyklar, mopeder, flakmopeder och alla som inte åker bil att ta sig förbi utan att behöva öppna bommarna.

PostNord/Citymail

Postnord

De svarade per telefon den 2019-11-26. Jag pratade med lokala chefen Staffan Granath 070 980 69 66 som kände väl till distriktet och vårt område på Gullboda med de 2 infarterna. Posten kör in den ena och ut den andra.

De hade inga problem alls med att vi satte upp bommar. Bara de fick en blipp/tag så de slapp stiga ur bilen för att komma in. Eller om det finns en knappsats som går att komma åt ifrån bilen.

Staffan kände till de andra områden med bommar på Herrö, Lisö och Torö

Håkan

Citymail

Från: 149 - Nynäshamn <149@citymail.se>

Skickat: den 7 november 2019 15:45

Till: spurre@tele2.se

Ämne: Bommar på Guldboda

Det går bra för oss att det sätts upp bommar! Önskemål från vår sida är bara att vi har möjlighet att ta oss in utan att gå ur bilen, dvs med blipp eller kod på båda sidor vägen, då bilarna är högerstyrda.

Med vänlig hälsning Lenny Citymail Nynäshamn



För information om hur CityMail behandlar dina personuppgifter, läs gärna vår integritetspolicy på citymail.se

Räddningstjänsten

Från: OC Operativ Chef <OperativChef@sbff.se>

Skickat: den 11 juli 2019 07:11

Till: spurre@tele2.se

Ämne: SV: Vägbommar!

Hej

Bommar kan man ha till bostadsområden. Dock bör dessa vara öppningsbara med en s.k. brandnyckel. Dessa är standard för bommar och pollare. Om ni skaffar eget lås, typ hänglås. Kommer vi antingen att klippa låset eller kapa bommen om vi behöver ta oss in i området. Det stora problemet blir då för ambulans som inte har de verktyg vi har till förfogande. Lyssna gärna med Ambulansverksamheten i ditt område hur de ser på detta.

Med vänliga hälsningar

Patrick Johansson

Operativ chef

08-721 22 00

Räddningscentralen Stockholms län

www.rcsl.se

Skyllbergsbommen/Intergate



Se nedan svaret med pris för skyllbergsbommen.
Med montage inklusive 2 bommar är det 38 200 kr.

<http://www.nilsahlgren.se/sortiment/motordriven-skyllbergsbom/>

Från: Ola Magnusson <ola.magnusson@nilsahlgren.se>

Skickat: den 10 juli 2019 14:14

Till: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>

Ämne: SV: Vägbommar!

Hej igen Håkan,

Stort tack för er förfrågan, bifogat finner ni offerten på två Skyllbergsbommar.
Önskas montage till dessa två bommar, tillkommer totalt 19 600 SEK exkl. moms.
Hoppas att ni tycker att det är intressant och vill gå vidare med detta.

Trevlig sommar!

Med Vänlig Hälsning / Best Regards

Ola Magnusson

Områdesskydd

Nils Ahlgren AB

Rörvägen 16

136 50 Jordbro

Tfn: +46 8-500 125 80

Hemsida: www.nilsahlgren.se

Vi är en leverantör till bygg- och järnvaruhandeln.

Ahlgrens är också en heltäckande leverantör av stängsel och områdesskydd.



Se integritetspolicy gällande GDPR på vår hemsida.
For information concerning GDPR, please see our home page.

Från: Håkan Gullberg [<mailto:spurre@tele2.se>]

Skickat: den 10 juli 2019 12:44

Till: Nils Ahlgren AB <info@nilsahlgren.se>

Ämne: Vägbommar!

Hej

Vi är ett sommarstugeområde på Muskö i Haninge kommun som är drabbat av återkommande stölder.

Främst båtmotorer som försvinner. Nu är vi några som håller på att förbereda en motion till årsmötet nästa år för att få till bommar på de 2 infarterna vi har till området.

Ungefär hur stor skulle kostnaden vara för att sätta upp två av era bommar vara?

Mvh

Håkan

Från: Ola Thieme <ola@intergate.se>

Skickat: den 29 oktober 2019 11:03

Till: spurre@tele2.se

Ämne: Sv: Prisförfråga G6EVO!

Intergate Pollare

<https://www.intergate.se/aktuellt/aktuellt/365-g6-evo-en-evolution>



Hej Håkan!

1st automatisk pollare med inbyggd hydraulik samt 1st styrskåp kostar ca 120 000kr inkl montage/driftsättning samt 1st ingjutningsform.

Tyvärr så gör vi inte gjutning av fundament & har därför inte heller någon prisbild för det. Jag bifogar lite info om pollaren samt om fundament, hör av dig till mig om du vill ha mer info eller om du vill att jag kommer & besöker er, jag bor & jobbar i Stockholm så det är inga problem.

Vi har ju också kraftiga bommar som kan vara ett alternativ.

Med vänlig hälsning / Best regards

Ola Thieme



Intergate AB
Hantverkaregatan 14
444 32 STENUNGSUND

Tel: +46 (0)10 206 77 33

Mobile: +46 729 750333

ola@intergate.se

Sandvik

<http://sandvik.liso.se/>

Från: ordforande@sandvik.liso.se <ordforande@sandvik.liso.se>

Skickat: den 10 juli 2019 22:48

Till: 'Håkan Gullberg' <spurre@tele2.se>

Ämne: Sv: Bomfråga

Hej Håkan,

På Sandvik har vi haft bom sen 06.

Inbrott samt stölder från tomter, av bland annat båtmotorer minskade ordentligt efter att bommen kom på plats. Tyvärr sker enstaka stölder eller inbrott ändå. Inbrott har främst drabbat fastboende, dvs. det verkar ha varit något planerat. Det var några år sen jag hörde om något inbrott.

Enstaka båtmotorer stjäls från båtar uppställda på tomter. Den troligen senaste är min egen båtmotor sent förra året. Då var det enda på området och även den enda i Nynäshamn just den veckan. Det har iakttagits okända personer nu i början på sommaren som vandrat på området och fotograferat mot tomter/båtar.

De flesta bommar kan någon extra bil smita igenom efter den bil som öppnat.

Tänk på att en elektrifierad bom kan behöva ställas upp manuellt, vid ev. strömavbrott.

Fundera över hur brandkår och ambulans ska komma igenom. Vi har inte hittat någon bra lösning. Det gäller att öppna själv om möjligt. Polis får kod via Länskommunikationscentralen.

Med bom får du inget statligt bidrag till enskild väg, om ni har något nu.

Ta med årliga servicekostnader för bom och bomsystem i kalkylen, samt ev. extra försäkringskostnader. Är ni med i Riksförbundet för enskilda vägar så täcks bom upp till ett specificerat belopp i medlemsförsäkringen.

Vi har 268 fastigheter i föreningen och bara en ut/infart. Kan bli lite lätt kaos vid bommen vid enstaka tillfällen.

Med vänlig hälsning

Lena Bristrand

Ordförande Sandviks Vägförening och Sandviks Tomtägareförening

Tel. 070 691 77 94

www.sandvik.liso.se

SRV

Från: SRV kundservice <kundservice@srvatervinning.se>

Skickat: den 10 juli 2019 10:20

Till: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>

Kopia: SRV kundservice <kundservice@srvatervinning.se>

Ämne: SV: Bommar!

Hej Håkan,

Ja det finns. Lisö och Torö är fulla av olika bommar o bomsystem.

Vårt krav är att öppningen är minst 3,5 meter bred så sopbilen kommer in och att vi får nyckel/kod/bricka....

Ha en bra dag!

Med vänlig hälsning

Anahi

Kundservice

Tillsammans för miljön

SRV återvinning AB

Box 1173, 141 24 Huddinge

Besöksadress: Björkholmsvägen 16

Tel vx: 0200-26 46 00

Epost: kundservice@srvatervinning.se

www.srvatervinning.se

Tidningsartiklar

<https://www.dn.se/asikt/kriminella-har-forstort-vart-sommarparadis/>

DN Åsikt. "Kriminella har förstört vårt sommarparadis"

UPPDATERAD 10:30 PUBLICERAD 2019-08-17 05:00

Gålö ligger i Stockholms södra skärgård.

INSÄNDARE. Kriminella som härjar fritt har förstört vårt sommarparadis. Det är dags att vakna innan medborgargården börjar uppstå i ren förtvivlan över samhällets svek, skriver Sylvia Andersson i Gålö Gärars hembygdsförening.

Hur länge ska människorna på Gålö orka? Ön i Haninge kommun sydöst om Stockholm är ett vackert naturskyddsområde av stort värde. Fuktiga sjöängar, betade öppna marker, torra sandslänter, lövdungar och barrskog erbjuder omväxlande och livsviktiga miljöer för många växter och djur. En del av arterna är hotade och därför extra viktiga att värna.

Men Gålö är inte bara ett naturskyddsområde. Det är också en plats där människor bor och verkar till glädje även för många andra människor. Stegsholms gård ger barn en möjlighet att möta gårdens djur, se skördetröskor och mjölkmaskiner i arbete och få bevis för att ägg kommer från riktiga höns och inte skapas i förpackningar på Ica Maxi. Omgivningarna kring gården erbjuder vackra stigar för promenader utmed glittrande vatten och lummiga lövskogsdungar.

Gålö Gärars hembygdsförening har sin bas i den vackra skärgårdsbyggnaden Morarnas gård. Där håller man historien och kulturen levande bland annat genom ett museum. Under sommaren har man gratis guidningar i museet och berättar om livet på gården och om de fosterbarn som bodde där.

Med jämna mellanrum bygger man också en traditionell kolmila. Föreningsmedlemmar lägger ner många timmars arbete, dag som natt, på att bygga och vakta milan. Därtill ordnas underhållning och servering.

Man har också byggt en notbåt som en gång om året används till traditionellt strömmingsfiske med notdragning. Alla dessa aktiviteter är uppskattade och har många besökare.

Men medan naturen åtnjuter skydd på Gålö gäller dessvärre inte detta invånarnas, båt- eller campingfolkets egendom. Situationen är i dag så illa att all den verksamhet som bedrivs kan anses starkt hotad eftersom de boende ständigt är offer för kriminalitet och saknar den trygghetskänsla som vi alla har rätt att få ha i våra hem.

Stegsholms gårdskafé hade under sommaren 2018 inte mindre än nio inbrott. Hur länge orkar man ha kvar en sådan verksamhet? Hur länge orkar man, psykiskt och ekonomiskt, att möta uppbrutna dörrar, se sina varor stulna och börja om igen när man drabbas så ofta?

Vi är många som tycker det är underbart att äta en glass eller äta middag i solen medan tupporna gal och korna råmar i närheten. Vi är många som vill handla närproducerade ägg och gårdsmjolk. Men hur länge kan man tro att den möjligheten ska finnas kvar? Hur roligt är det att hålla höns och ankor när man inte vet om de har blivit stulna under natten eller inte? Hur roligt är det att ha kaniner som försvinner och man inte vet vad som har hänt?

Boende, campinggäster och båtägare får ständiga påhälsningar av inbrottstjuvar och får sina båtmotorer och annat stulet. Det är inte anmärkningsvärt att människor som bor vid havet vill ha en egen båt, men det har numera blivit nära nog omöjligt på Gålö. Får man sina motorer stulna gång på gång ger man förr eller senare upp.

Vad händer om de boende säljer sina båtar? Vill vi ha en båttaxi att ringa om vi blir akterseglade av de ordinarie skärgårdsbåtarna eller får bråttom till fastlandet? Vill vi ha ett levande Gålö? Vill vi ha ett havsbad med servering där barn kan leka på stranden, köpa en glass och njuta av sommaren?

Inbrotten har även drabbat serveringen vid havsbadet. Vid Nya vägen fick bryggföretaget nyligen sina förråd uppbrutna och verktygen stulna. Listan över kriminell verksamhet kan tyvärr göras mycket lång, men ingenting konkret görs för att förbättra situationen.

Vem är ansvarig? Polisen? Socialnämnden? Skärgårdsstiftelsen? Ett vet jag, det är inte lokalbefolkningens ansvar att ta hand om räkningen för kriminaliteten.

Gålöbor och andra i kommunen som borde få känna trygghet är svikna. Vem som begår brotten på Gålö vet man ju inte eftersom de vanligen inte klaras upp, men att de begås vet vi och att de begås ideligen vet vi också.

Något måste göras om vi vill ha kvar en levande bygd med alla dessa fina värden som människorna på Gålö skapar till glädje för så många. Vad ska på sikt ge Gålö Gärsar drivkraft att jobba med museum och annat om allt vad man byggt upp, utan efterräkningar för de skyldiga, när som helst kan förstöras?

Vad ska få de som arbetar på Stegsholm att fortsätta sin fina, utåtriktade verksamhet när de tvingas betala notan för att de kriminella får härja fritt? Varför skulle någon i längden finna sig i att vara en mjölkko för människor som lever parasitiskt på andras egendom?

Polisen ska upprätthålla lag och ordning, men hur stora möjligheter har de att göra detta när de har hela Haninge kommun med alla skärgårdsöar och fastlandet att övervaka? Hur ska de kunna ge de boende på Gålö och andra områden i kommunen trygghet när de kriminella härjar i princip helt utan risk för upptäckt och straff på grund av att det saknas resurser för övervakning och utredning?

Som det nu är så kan de kriminella stjäla det som finns bara för att senare återkomma för att hämta fler båtmotorer, fler matvaror och annat så snart de så önskar. Gålö är i dag som ett öppet förråd för tjuvarna.

Det behövs fler lokala poliskontor runt om i kommunen, på Gålö och på andra ställen. Polisen måste vara närvarande och snabbt kunna vara på plats och ta de kriminella på bar gärning. De måste vara närvarande till skydd för människor och egendom.

Det är deras yrke och uppgift i samhället och det har vi rätt att kräva. Alternativet är att ge oss rätten att ta lagen i egna händer vilket sannolikt skulle resultera i farlig rättslöshet, hämndaktioner och godtycklig bestraffning.

Brott som begås måste utredas av polis och skuldfrågan avgöras i domstol. Vad är det för samhälle som låter privatpersoner bära den tunga bördan såväl psykiskt som ekonomiskt för att det ska sparas in på polisens resurser?

Ska vi få trygghet eller är det laglöst land som ska råda? Det är dags att vakna innan medborgargården börjar uppstå i ren förtvivlan över samhällets svek.

DN Åsikt 17 augusti 2019 kl 05

<https://www.dn.se/nyheter/sverige/utlandska-ligor-bakom-9-av-10-bilstolder/>

Utländska ligor bakom 9 av 10 bilstölder

UPPDATERAD 18:51 PUBLICERAD 18:48 2019-11-01

Hunden Colt och tullinspektören Jenny söker efter narkotika och vapen i en litauisk lastbil som valts ut för kontroll. Foto: Martin Gustafsson

Varje år för utländska ligor ut stöldgods värt flera miljarder från Sverige.

Vid gränsen finns ingen som stoppar dem eftersom tullen prioriterar gods som förs in i landet – inte ut.

Det senaste halvåret har särskilt stölderna av bildelar ökat.

– Det är ett jättestort problem det här, säger Robert Loeffel, på polisen i region Syd.

Det är mitten av september i stadsdelen Östra Lugnet i Växjö. På morgonen vaknar Fredrik Öman av ett meddelande i telefonen om att övervakningskamerorna på tomten fångat något. Inget ovanligt, för det mesta är det katter eller något annat djur som fastnat på bild.

Inte den här gången. I stället ser han två män som smyger omkring på tomten och som är särskilt intresserade av familjens bil. Inget stjäls men natten efter är de tillbaka igen.

– Då ser man att de är inne vid bilen och att en av dem tar på sig handskar men när han får syn på kameran så försvinner de, säger Fredrik Öman.

Samma lycka har inte andra i området. Fredrik Cornelius som bor ett par gator bort blir av med både strålkastare och airbag på sin Mercedes.

– Skruvarna låg i en liten hög bredvid bilen. De hade inte klippt av sladdarna utan dragit ur dem, det var som om det var gjort av en serviceverkstad. Och på något sätt hade de kopplat bort larmet för vi hade vaknat om det gått igång.

Efter stölden har han installerat en övervakningskamera för att undvika att något liknande händer igen.

– I den bästa av världar vill man ju att alla ska vara trygga och att man får ha sina saker i fred. Men tyvärr är det ju inte så. Det känns jättetråkigt att drabbas av sånt här, säger han.

Han är inte ensam. Totalt stjäls bildelar från fem Mercedesbilar och en BMW under den här natten i Växjö enligt de polisanmälningar som kommit in. Enligt en rapport från polisens nationella operativa avdelning, Noa, står utländska stöldligor bakom 90 procent av alla stölder av bilar, bildelar, båtmotorer och jordbruksmaskiner i landet. Dessutom beräknas de ligga bakom 50 procent av landets bostadsinbrott.

Någon exakt statistik över antalet brott begångna av internationella stöldligor förs inte. För att analysera utvecklingen följer Noa vissa brottstyper som bedöms som särskilt vanliga för ligorna, till exempel bostadsinbrott, dieselstölder eller stölder av bildelar. Men det handlar inte bara om antalet brott ökar eller minskar utan också på vilket sätt de begås och till exempel vilka bilmodeller som drabbas.

Det senaste halvåret bedömer polisen att vissa av de här brotten har minskat något. Däremot har stölderna av bildelar ökat vilket bedöms som oroande. Samtidigt uppger Noa att ligorna de senaste åren förändrat sin brottslighet och kan ha riktat in sig på andra brott som polisen inte följer på samma sätt.

– Det är ett jättestort problem det här. Det är det enda man pratar om när man träffar hantverkare, lantbrukare eller allmänheten ute på landet, säger Robert Loeffel, presstalesperson vid polisen i region Syd.

– Det är en stor marknad utomlands där man gör i ordning krockskadade bilar. De här personerna är specialutbildade inom olika områden och de här personerna vet exakt hur de ska komma in i bilarna för att undvika larm, säger han.

Ofta fraktas stöldgodset snabbt ut ur landet enligt polisen. Från Växjö är det nio mil till färjeterminalen i Karlshamn där det varje dag, ibland två gånger per dag, avgår en färja till litauiska Klaipeda. Men någon kontroll av utgående fordon görs ytterst sällan där eller för den delen vid någon annan gränspassage i Sverige. Enligt statistik från Tullverket lägger myndighetens personal två procent av den totala arbetstiden på att kontrollera fordon som lämnar landet. Huvuduppgiften är nämligen att kontrollera inkommande fordon och passagerare och förutom att säkerställa att det som ska deklareras också anmäls till tullen letar personalen efter narkotika, vapen och alkohol.

– Det är där vi har vårt stora uppdrag. När det gäller utrikestrafiken så är det lägre prio för oss. Vi prioriterar hellre att stå vid inkommande trafik än utgående, säger Michael Nelander, chef för Tullverkets brottsbekämpning i södra Sverige.

Den inkommande färjan från Klaipeda har precis lagt till vid färjeterminalen i Karlshamn. Ett 80-tal lastbilar och cirka 40 personbilar väntar på att få köra av. På plats finns sju tullinspektörer beredda att välja ut fordon för kontroll.

– Ofta är det någon av tullinspektörernas känsla som ligger bakom om man väljs ut för kontroll. Det kan handla om avvikelser. Det kanske sitter fel person i en väldigt fin bil, vi letar efter det som inte riktigt passar in, säger Peter Ahlgren, gruppchef på gränsskyddsenheten.

Peter Ahlgren är gruppchef på gränsskyddsenheten på Tullverket. Foto: Martin Gustafsson

Gruppen rör sig över hela södra Sverige under sina arbetspass, Öresundsbron, flera olika färjeterminaler och flygplatser samt även postterminaler är platser som ska kontrolleras. När fordonen som ska med färjan till Klaipeda kör in på hamnområdet framåt eftermiddagarna är tullinspektörerna ytterst sällan på plats. Peter Ahlgren har svårt att minnas när Tullverket kontrollerade utgående fordon i Karlshamn senast.

– Det sker väldigt sporadiskt, säger han.

Skulle tullinspektörerna vid någon av de utgående kontrollerna hitta stöldgods kan de i dag endast ringa polisen och hoppas att en patrull finns tillgänglig. Tullverket har nämligen ingen befogenhet att beslagta misstänkt stöldgods eller att gripa eller kvarhålla chauffören. Att föra ut stöldgods ur landet räknas i dag heller inte som ett brott.

– Polisen har ju sina prioriteringar men de kommer så ofta de kan och vi har ett bra samarbete, säger Michael Nelander.

Michael Nelander, chef för Tullverkets brottsbekämpning i södra Sverige och Peter Ahlgren, gruppchef på gränsskyddsenheten på Tullverket. Foto: Martin Gustafsson

Regeringen gav i februari 2018 Polismyndigheten, Tullverket och Kustbevakningen i uppdrag att förbättra förmågan att stoppa internationella stöldligor och öka samarbetet myndigheterna emellan.

Under hösten 2018 genomfördes också en gemensam insats kallad Hermes med syftet att bedöma hur väl myndigheterna med normal bemanning klarade av att öka arbetet mot stöldligorna.

– Det bekräftade det vi redan hade misstänkt, att vi måste jobba på ett annat sätt för att det här ska fungera. Resurserna kommer aldrig att räcka till för allt vi ska göra och då måste vi fundera på hur vi kan jobba för att dra nytta av varandras förmågor och kompetens, säger Ann-Marie Orler, chef för den internationella enheten på Noa.

Ann-Marie Orler, chef för den internationella enheten på Noa. Foto: Thomas Karlsson

Enligt Noa är det främst stöldligor från Polen, Rumänien, Litauen, Sydamerika och vissa nätverk från Georgien, Belarus och Ukraina som tar sig in i landet för att begå brott. Stöldligorna rör sig mellan flera olika länder och tar sig snabbt in och ut ur landet. De får också ofta hjälp att ordna tillfälliga boenden eller att förvara stöldgods av personer bofasta i Sverige. Några tecken på att den här typen av brottslighet skulle minska finns inte, snarare

att den kommer öka. Risken att åka fast bedöms som liten och straffvärdena för brotten är låga samtidigt som det finns mycket pengar i brottsligheten.

Enligt Ann-Marie Orler är internationella stöldligor en prioriterad fråga hos polisen och man är medveten om hur många som drabbas.

– Om jag är ute någonstans privat så kommer den här frågan upp väldigt ofta. Alla känner någon som blivit drabbad av ett inbrott i sin sommarstuga eller som fått sin båtmotor stulen, säger hon.

Det mest effektiva, menar hon, är att stoppa stöldligorna redan innan de reser till Sverige eller vid gränsen. En nyckel är ett effektivt underrättelsearbete tillsammans med andra länder. I dag finns också en möjlighet att avvisa EES-medborgare med hänsyn till allmän ordning och säkerhet.

– Jag tror många poliser varit försiktiga av rädslan att göra fel. Att inte släppa in en människa som normalt sett har rätt att resa in i vårt land är ju ett väldigt ingripande beslut. Men kan vi på goda grunder misstänka att en person är här för att begå brott, då kan vi neka inresa, säger Ann-Marie Orler.

Hunden Colt och hundföraren Jenny söker igenom en litauisk lastbil. Foto: Martin Gustafsson

Hennes förhoppning är också att tullen ska få ökade befogenheter och möjlighet att ingripa om misstänkt stöldgods påträffas. Även kameror med automatisk nummerplåtsavläsning vid gränspassager vore ett bra verktyg för att försvåra för stöldligorna, tycker Ann-Marie Orler. Hon öppnar också upp för ett ökat användande av biometri för att fastställa identiteter, då det förekommer att personer i stöldligor har en rad falska identiteter de använder sig av. Eventuell ny lagstiftning som kan ligga till grund för nya åtgärder hoppas Anne-Marie Orler har möjlighet att komma på plats relativt snabbt.

– Den här frågan är angelägen och har funnits med länge. Jag tror det finns en övergripande samsyn i det här, säger hon.

I Karlshamn letar sökhunden Colt efter narkotika och vapen i en litauisk lastbil. Ingenting påträffas, men för att fortsätta in i Sverige måste chauffören surra fast delar av lasten.

Nya befogenheter tar Tullverket gärna emot men Michael Nelander ser det knappast som en lösning för att sätta stopp för utländska stöldligor.

– Ska vi också kunna använda dem, vilket jag utgår ifrån att man ska om man får dem, då krävs resurser också. De resurserna finns inte i dag, säger han.

Fakta. Internationella stöldligor

I februari 2018 fick Polismyndigheten, Tullverket och Kustbevakningen i uppdrag av regeringen att förbättra insatserna mot internationella stöldligor. Uppdraget ska presenteras i februari 2020.

Stöldligorna rör sig mellan flera olika länder. Enligt polisen tyder mycket på att de har delat upp Sverige mellan sig. Samma liga återkommer ofta till samma område för att begå fler stölder.

Ofta tar de sig in i landet via Öresundsbron eller med färjelinjer från Baltikum eller Polen. Personerna använder ofta både falska identiteter och fordon med falska registreringsskyltar.

På senare tid har polisen upptäckt att stöldligorna ökat sitt samarbete med lokala kriminella i Sverige, samarbetet har troligtvis uppstått när personer från grupperingarna avtjänar straff i samma fängelser.

Stöldligor drabbar alla polisregioner i landet. De delar av landet som är mest utsatt för stöldligorna ligger ofta i anslutning till en europaväg samtidigt som det är nära till gränsövergångar. Enligt polisen har utveckling gått mot att mindre orter drabbas. En förklaring är att ligor riktat in sig på att stjäla jordbruksmaskiner, verktyg och annan utrustning från gårdar.

Ligorna använder sig ofta av utlandsregistrerade bilar, hyrbilar eller bilar som är skrivna på så kallade bilmålvakter. Det är inte ovanligt att identiteten på den som står som ägare är falsk.

Ofta är uppgifterna uppdelade: Någon utför stölden, en annan för ut godset ur Sverige. Ligorna kan också använda sig av chaufförer på utländska åkerier som gömmer stöldgodset bland andra varor i lastbilen.

<https://www.svd.se/tusentals-motorer-stjals--men-regeringen-vill-vanta>

Införd i Svenska Dagbladet 2019-09-11

Kriminalpolitiken

”Tusentals motorer stjäls – men regeringen vill vänta”

Under tiden som regeringen avvaktar kommer ytterligare tusentals båtägare få se sina båtar vandaliserade och sina motorer stulna och utförda ur Sverige. Det skriver Christer Eriksson, Svenska Båtunionen.

DEBATT | STÖLDLIGOR

Det här är en argumenterande text med syfte att påverka. Åsikterna som uttrycks är skribentens egna.

Polisen vet det, båtägarna och båtklubbarna vet det, tullen och kustbevakningen vet det. Den närmaste månaden kommer 1 000 båtmotorer att stjälas från svenska båtägare. Kostnader för båtägarna för de stulna motorerna räknas i hundratals miljoner kronor per år. Förutom båtägare drabbas jord- och skogsbrukare liksom bygg- och entreprenadbranschen

av organiserade stöldligor som snabbt rekognoserar, slår till och för ut stöldgods för miljarder ur landet.

Polisens underrättelseverksamhet vet dessutom i stora drag vilka personer som kommer att genomföra stölderna, var de kommer ifrån, när de kommer till Sverige och vilka vägar de tar ut ur landet med stöldgodset. Men ingen myndighet har ansvaret för att stoppa transporter och utförseln. Landets redan hårt belastade polis måste i princip ta stöldligorna på bar gärning för att kunna ingripa.

Sverige är unikt med dessa problem. Stölder av båtmotorer förekommer inte alls i samma utsträckning i Norge, Finland eller Danmark. Det som framför allt skiljer är gränskontrollerna. Den svenska tullen måste få ett skyndsamt och tydligt direktiv att kontrollera transporter ut ur landet vid minsta misstanke om brott. Samtidigt måste självklart resurser och materiel tillföras myndigheten.

Tullen finns redan på plats i hamnar och vid gränsövergångar för att kontrollera inkommande gods, självklart kan de stanna en stund till vid färjeterminalen och skanna av de fordon som kör ombord på färjan. Behöver de röntgenutrustning eller annan teknik för att öka chanserna att upptäcka stöldgods, så ska de få det. Det är helt orimligt att motorer som väger flera hundra kilo enkelt kan transporteras ut ur landet i stora mängder, till och med hela traktorer kan obemärkt passera den svenska gränsen.

SVT:s rundringning visar att det finns en klar majoritet bland riksdagens partier att omedelbart agera. Regeringen ser dock inte någon anledning att agera i dagsläget. Man vill vänta och se, är beskedet. Det man vill vänta in är fler myndigheters gemensamma förslag på hur stöldligorna ska kunna stoppas, förslag som tidigast kan väntas under nästa år och som sedan ska omsättas i praktisk handling eller lagändringar, ett arbete som ligger flera år fram i tiden. Under tiden kommer ytterligare tusentals båtägare få se sina båtar vandaliserade och sina motorer stulna och utförda ur Sverige.

Båtägarna lägger ned stora resurser på att förhindra stöld av båtar och motorer. Kraftiga lås, stöldskyddsmärkning och GPS-larm är kostsamma men självklara val för många båtägare, liksom nattvak på båtklubben eller i hamnen. Tillverkarna av motorer kan också bidra till att göra motorerna och motordelar mer spårbara med de smarta märkningar som nu finns.

Inom båtlivet och båtbranschens organisationer tar vi diskussionen på största allvar och sitter sedan lång tid ned och försöker utveckla metoder för minskad stöldrisk. Också regeringen måste ställa upp bakom Sveriges båtägare, jord- och skogsbrukare och andra småföretagare i stöldutsatta branscher.

Ge Tullen uppdraget, resurserna och utrustningen som krävs för att kontrollera och förhindra strömmarna av stöldgods ut ur Sverige.

Christer Eriksson

ordförande Svenska Båtunionen

<https://www.aftonbladet.se/nyheter/a/9v07b5/polisens-varning-fler-stoldligor-kommer-till-sverige-vid-brexite>

Polisens varning: Fler stöldligor kommer till Sverige vid brexit

Av [Karl Enn Henricsson](#)

När Storbritannien lämnar EU kommer troligen fler stöldligor att söka sig till Sverige.

Orsaken är att Storbritannien och Sverige är de två länder som är hårdast drabbat av "organiserad tillgreppsbrottslighet" från Litauen, enligt en rapport från polisen.

– Jag tror absolut vi kommer se en ökning, säger Monica Krüger vid gränspolisen.

Polisen har kartlagt olika typer av utländska kriminella grupperingar som opererar i [Sverige](#). Det handlar bland annat om "litauiska tillgreppsnätverk" som siktar in sig på att stjäla verktyg, maskiner, båtmotorer och drivmedel. Även bostadsinbrott finns på nätverkens lista.

Dessutom pekar polisen ut litauiska fordonsnätverk som en del av den "organiserade tillgreppsbrottsligheten" i Sverige.

Brexit kan leda till en ökning av litauiska brottsnätverk aktiva i Sverige.

Gränspolisen: Tror vi kommer se en ökning

Och det finns en stor risk att Sverige kommer drabbas ännu hårdare i och med Brexit.

"Storbritanniens utträde ur [EU](#) bedöms troligen leda till en ökning av litauiska brottsnätverk aktiva i Sverige, då Storbritannien tillsammans med Sverige är de länder som är hårdast drabbat av organiserad tillgreppsbrottslighet från [Litauen](#)", enligt en rapport från Noa, Nationella operativa avdelning, vid polisen.

– Jag tror absolut vi kommer se en ökning i Sverige, säger Monica Krüger vid gränspolisen i region Stockholm.

– Vi har sett att personer från internationella brottsnätverk många gånger redan är dömda för brott i Storbritannien. Om man stänger möjligheten att komma dit, så är det klart att det kommer att påverka andra länder i Europa – inklusive Sverige.

"Låg risk för upptäckt"

I rapporten beskriver polisen litauiska nätverk som "hierarkiskt uppbyggda med en tydlig ledarstruktur. De nätverk som verkar i Sverige utgörs av mindre celler vanligen med en utpekad 'gruppchef'. Cellerna kan kopplas till stora nätverk som även verkar i Litauen och andra västeuropeiska länder".

[I rapporten, som släpptes för några månader sedan, varnar polisen](#) för att utländska stöldligor kan trappa upp sin brottslighet i Sverige under de två kommande åren. "För de kriminella aktörerna är stora brottsvinster, låg risk för upptäckt och lagföring samt låga straffvärden viktiga incitament för att fortsätta med brottsligheten", heter det.

Stöldgods för två miljarder årligen

Vidare går att läsa att "Internationell tillgreppsbrottslighet har på grund av dess frekvens och omfattning stor påverkan på den upplevda tryggheten hos allmänheten.

Bostadsinbrott och åldringsbrott påverkar särskilt den upplevda tryggheten. De internationella brottsnätverken uppskattas stå för åtminstone 50 procent av bostadsinbrotten i landet och ungefär 90 procent av stölderna av bilar, bildelar, båtmotorer och jordbruksmaskiner”.

Enligt Larmtjänst och försäkringsbranschen förs det ut stöldgods ur Sverige till ett värde av två miljarder kronor varje år.

Aftonbladet har utan framgång försökt få medarbetare vid Noa att kommentera rapporten.

Trafikverket

Från: markforvaltning.efam@trafikverket.se

<markforvaltning.efam@trafikverket.se>

Skickat: den 16 juli 2019 20:30

Till: spurre@tele2.se

Ämne: SV: Guldboda_Haninge!

Hej vi har inget emot detta och jag tror att ett telefonnummer vore tillräckligt då vi inte har någon verksamhet i dagsläget på fastigheten.

Med vänlig hälsning

Kristoffer Johansson

Markförvaltare Nord

Kristoffer.johansson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 35 05

Trafikverket

Box 809

971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Från: Persson Patricia, Efav <patricia.persson@trafikverket.se>

Skickat: den 12 juli 2019 07:29

Till: Markförvaltning, Efam <markforvaltning.efam@trafikverket.se>

Ämne: VB: Guldboda_Haninge!

Ta ni hand om denna. Avser Guldboda Samfällighetsförening

//Patricia

Från: Håkan Gullberg <spurre@tele2.se>

Skickat: den 11 juli 2019 18:34

Till: Persson Patricia, Efav <patricia.persson@trafikverket.se>

Ämne: Guldboda_Haninge!

Hej Patricia

Jag har din epost som kontakt sedan många år noterad för vi har ett igensatt betonggolv på vårt område. På [betonggolvet](#) stod förut en byggnad som anslöt till Muskötunneln som går under oss.

Ni står som ägare till tomten 2:227 på Guldboda, Haninge där byggnaden förut stod.

Nu är betongen täckt med en jordhög som blivit tippad där för att dölja betongen.

Min fråga gäller om vi sätter upp bommar till de 2 infarterna på området.

Har ni något emot det?

Mvh

Håkan